## State of South Carolina, Greenville County

## IN THE COURT OF COMMON PLEAS

Comy 5 .... \$ 28.60 See Act MolDuD 12 / 3 /

To All Mhom These Presents Shall Come:

CEND CREETING
I, FRANK P. McGOWAN, JR., as Master in and for the County aforesaid, SEND GREETING:
WHEREAS, Lila E. Earle, individually and as Executrix of the Estate
r M. D. Earle, Deceased,
May in the year of
our Lord nineteen hundred and exhibitedner
complaint in the Court_of Common_Pleas for the County aforesaid, against
farshall D. Earle, Jr., et al.
demanding relief as to the real estate described in the complaint: and the cause being at issue, came on to be heard on the
for the purposes mentioned in the said decree, as by reference thereto on file in said Court, will appear;
(See Judgment Roll No. J-13,140)
Proceeds that I FRANK P. McCOWAN, JR., as Master, in and

NOW, Therefore, Know all Men by these Presents, that I, FRANK P. McGOWAN, JR., as Master, in and for the County of Greenville aforesaid, by virtue of the aforesaid decree, and upon receipt of \$25,870.00,

HAVE GRANTED, conveyed and released, and by these presents, DO GRANT, convey and release unto the said American Scenic Realty Company, Inc.:

ALL that certain piece, parcel or tract of land in the County of Greenville, State of South Carolina, situate, lying and being on the Northern side of McBee Boulevard and the Eastern side of Poplar Street and according to a plat by Piedmont Engineers and Architects dated June 15, 1967, having the following metes and bounds, to-wit:

BEGINNING at the Northeast intersection of McBee Boulevard and Poplar Street and running thence with Poplar Street, N. 40-10 W. 390.33 feet to a point on the eastern edge of Poplar Street; thence N. 48-15 E. 179.0 feet to a point; thence N. 40-49 W. 40 feet to a point; thence N. 58-14 E. 204.33 feet to a point; thence S. 40-51 E. 321.65 feet to a point; thence S. 40-49 E. 173.9 feet to a point on the northern edge of McBee Boulevard; thence with McBee Boulevard, S. 62-58 W. 396.58 feet to the point of beginning.

-Z55-113-6-21







(Continued on next page)

1977 - 1984 · 1979 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1984 · 1